

1. 西九州ルートについて

九州新幹線西九州ルートの概要

区 間（平成 24 年 6 月認可時点）

博多～長崎間（約 143 km）フリーゲージトレイン導入

博多～新鳥栖（約 26 km）・・・九州新幹線鹿児島ルート共用

新鳥栖～武雄温泉（約 51 km）・・・在来線を活用

武雄温泉～長崎（約 66 km）・・・新幹線鉄道（フル規格）

平成 30 年 8 月、フリーゲージトレインの導入は断念

武雄温泉駅での対面乗換方式によって、令和 4 年秋に暫定開業予定

現在、新鳥栖～武雄温泉間の整備方式を検討中

最速所要時間（対面乗換方式）

博多～長崎間 1 時間 20 分（国土交通省試算）

建設費：約 6,197 億円（武雄温泉～長崎）〔平成 31 年 4 月変更認可後〕

県内の駅：長崎、諫早、新大村

西九州ルートの事業費の推移

平成 19 年度	10 億円	
平成 20 年度	10 億円	
平成 21 年度	60 億円	(当初 50 億円 補正 10 億円)
平成 22 年度	72 億円	(当初 70 億円 補正 1.8 億円)
平成 23 年度	172 億円	(当初 100 億円 他線区 22 線流用 72.36 億円)
平成 24 年度	229 億円	(当初 220 億円 再認可による増 9 億円)
平成 25 年度	291 億円	
平成 26 年度	310 億円	
平成 27 年度	390 億円	
平成 28 年度	500 億円	
平成 29 年度	800 億円	
平成 30 年度	830 億円	
平成 31 (令和元) 年度	758 億円	
令和 2 年度	750 億円	

累計 5,182 億円（平成 19 年度～令和 2 年度）